

MEMORIA DESCRIPTIVA

El proyecto desarrolla las obras necesarias para finalizar la autopista sobre ruta nacional N°34 en el ámbito de la provincia de Jujuy, en el tramo definido a continuación.

Ruta Nacional N° 34: Limite Salta/Jujuy – Int. Ruta Nacional N°66 (El Cuarteadero). Longitud: 25.198 Km.

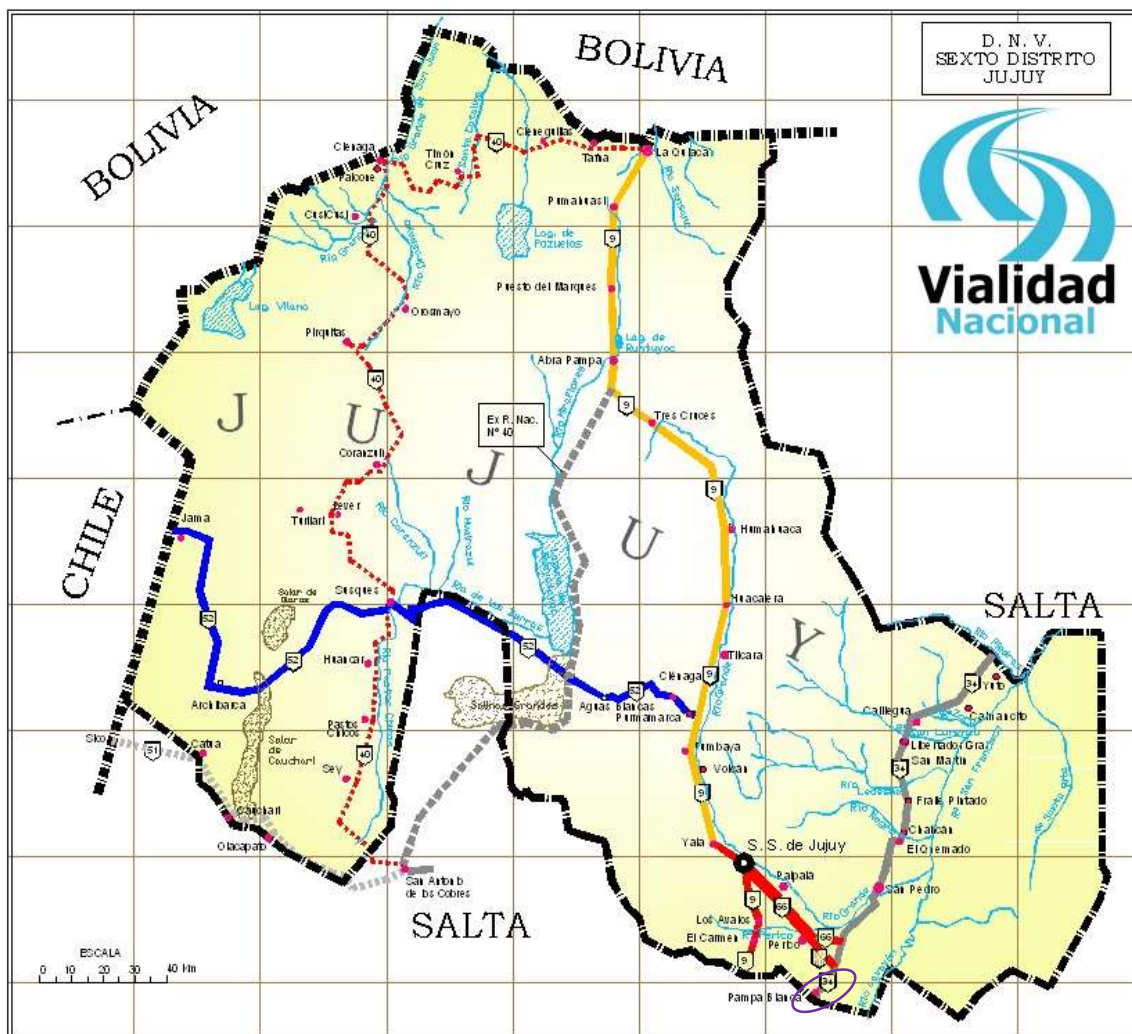


Figura 1. Rutas Nacionales en la provincia de Jujuy. Ubicación geográfica provincial R.N.N°34



Figura 2. Ubicación geográfica departamental de los Tramos a ejecutar

La readecuación del proyecto mantiene las condiciones y parámetros de diseño original incorporando una actualización del estado de la calzada y tránsito existente, y la incorporación de los avances de la obra rescindida. A su vez, se adiciona la resolución de canales no contemplados en el proyecto, bacheo y mejoramiento de calzadas transitadas, en su interacción con la obra.

ANTECEDENTES

Proyecto ejecutivo Ruta Nacional N°34.

En diciembre de 2016, finaliza el proyecto ejecutivo de la duplicación de calzada sobre ruta nacional N°34 y 66 y 1V66. El proyecto original prevé la transformación de las rutas mencionadas en autopistas y cumpliendo con los estándares normativos de diseño.

La licitación internacional de la obra se realiza en el año 2017, adjudicándose a la contratista Jose Cartellone Construcciones Civiles S.A por resolución RESOL-2018-51-APN.DNV#MTR. La obra inició el 03 de abril de 2018.

Rescisión de Obra: Duplicación de calzada Ruta Nacional N°34 Lote 1.

El 03 de enero de 2023 finalizo el plazo de ejecución de la obra alcanzando un 67,49% de avance, por lo que la inspección aplicando el pliego de la obra, procede a elevar la Rescisión del contrato. El 17 de abril de 2023 por resolución RESOL-2023-786-APN-DNV#MOP se procede a ejecutar la rescisión del contrato.

La rescisión de contrato se tramita bajo expediente EX-2023-01870907- -APN-DJJ#DNV.

Después de la rescisión de contrato se requiere la recuperación de las obras ejecutadas en ese momento. El estado actual de la misma se refleja en informe de la inspección adjunto. Los trabajos de recuperación involucran la limpieza de la capa vegetal y recompactación de los terraplenes y capas granulares, reparación y terminación de alcantarillas,

Relevamiento topográfico

Se realizó el relevamiento topográfico del terreno en toda la zona de obra con el fin de obtener el modelo actual del mismo a la fecha. Lo que se utilizó de base para establecer las tareas ejecutadas y los volúmenes pendientes a ejecutar.

El proceso finaliza con el modelo definitivo para determinar los nuevos volúmenes de obra a ejecutar.

OBRAS A EJECUTAR

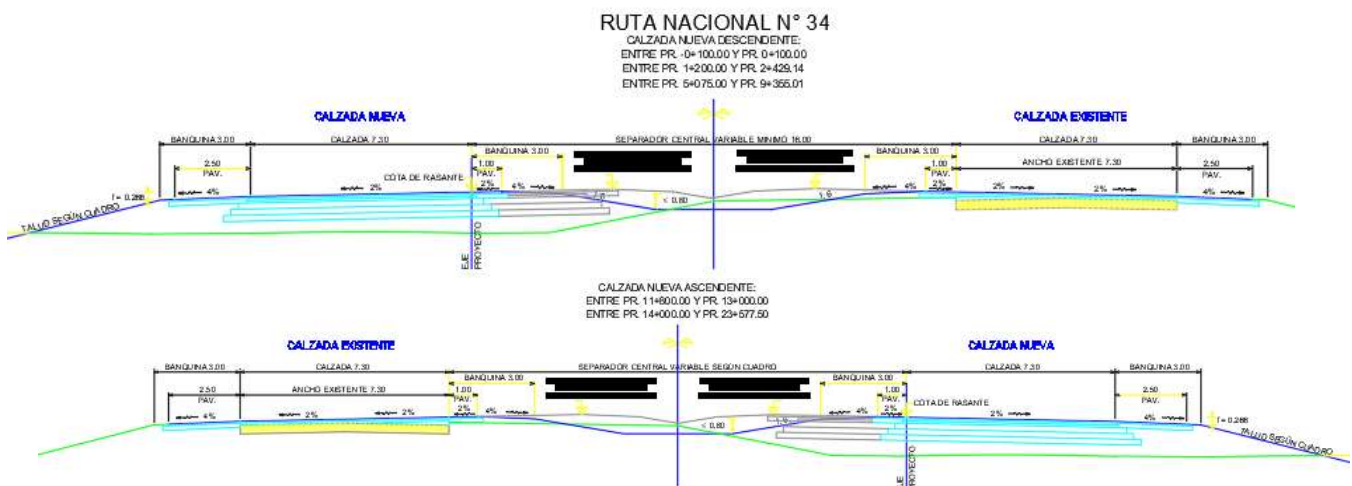
REHABILITACION DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE – CALZADA DESCENDENTE

En base al estado de la calzada actual se proyecta una intervención importante basado en tareas de bacheo, sellado de fisuras, a los fines de recuperar la estructura de pavimento existente. A posteriori la ejecución de base y carpeta de concreto asfáltico según la necesidad de cada tramo.

Se mantienen las obras básicas y complementarias del proyecto original como así también las consideraciones y criterios de diseño.

ESTRUCTURA NUEVA - CALZADA ASCENDENTE

Se proyecta la obra básica requerida en función del tránsito y parámetros de diseño establecidos en el proyecto original.





ESTUDIO HIDRAULICO

No existe necesidad de modificar los estudios hidrológicos y verificaciones de alcantarillas en la Ruta Nacional N°34 ya que no hay alteraciones de la cuenca y/ escorrentías existentes desde la elaboración del proyecto

SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL

Habiendo analizado los planos de señalización horizontal y vertical, la sección señalamiento del VI° Distrito no presta objeción al proyecto original a nivel general.

El proyecto consiste en la transformación de las Rutas Nacionales N°66 y 1V66 en autopistas en los tramos definidos anteriormente.

Las principales obras a ejecutar comprenden:

- RUBRO MOVILIZACION, MOVILIDAD Y VIVIENDA P/LA SUPERVISION
- 1 Movilización de Obra
- 2 Provisión de movilidad para el personal auxiliar de Supervisión
- 2a Provisión de movilidad para el personal de Supervisión. Cuota mensual
- 2b Provisión de movilidad para el personal de Supervisión. Adicional por km
- 3 Provisión de vivienda para el personal de Supervisión
- RUBRO DEMOLICIONES, RETIROS Y TRASLADOS
- 4 Demolición del pavimento bituminoso existente.
- 5 Demolición y/o Retiro de Obras de arte de Existentes
- 6 Demolición de cabeceras de Obras de Arte Existentes
- 7 Demolición de Barandas de Obras de Arte Existentes
- 8 Demolición de muro de terraplén armado.
- 9 Demolición y/o retiro de hechos existentes
- 10 Retiro de defensa metálica
- 11 Traslado de fibra óptica existente
- 12 Retiro de señales verticales existentes
- 13 Retiro de columnas de iluminación existente.
- 14 Obliteración por fresado de Señalización horizontal existente
- RUBRO MOVIMIENTO DE SUELOS Y PAVIMENTO
- 15 Desbosque, destronque y limpieza de terreno.
- 16 Reemplazo de suelo de pantano
- 17 Excavación no clasificada común para zanjas de desagüe.
- 18 Terraplenes con compactación especial
- 19 Construcción de subbase estabilizada granular - incluidos materiales.

- 19a Construcción de subbase estabilizada granular - incluidos materiales, en 0,26 m de espesor
- 19b Construcción de subbase estabilizada granular - incluidos materiales, en 0,25 m de espesor
- 19c Construcción de subbase estabilizada granular - incluidos materiales, en 0,20 m de espesor (subbase inferior)
- 19d Construcción de subbase estabilizada granular - incluidos materiales, en 0,20 m de espesor (subbase superior)
- 19e Construcción de subbase estabilizada granular - incluidos materiales, en 0,15 m de espesor
- 20 Construcción de base estabilizada granular - incluidos materiales
- 20a Construcción de base estabilizada granular incluido materiales - espesor 0,20 m
- 20b Construcción de base estabilizada granular espesor 0,16 m - incluido materiales
- 20c Construcción de base estabilizada granular espesor 0,15 m - incluido materiales
- 21 Recuperación de capas granulares y terraplén existente
- 22 Ejecución de base concreto asfáltico en caliente, incluido los materiales
- 22a Base asfáltica con CAC D19 CA30, e= 0,15 m
- 22b Base asfáltica con CAC D19 CA30, e= 0,09 m
- 22c Base asfáltica con CAC D19 CA30, e= 0,08 m
- 22d Base asfáltica con CAC D19 CA30, e= 0,07 m
- 22e Base asfáltica con CAC D19 CA30, e= 0,06 m
- 22f Base asfáltica con CAC D19 CA30, e= 0,05 m
- 22g Base asfáltica con CAC D12 CA30, e= 0,04 m
- 23 Ejecución de carpeta de concreto asfáltico convencional en caliente, incluido los materiales
- 23a Carpeta de rodamiento con CAC D19 CA30, e= 0,07 m
- 23b Carpeta de rodamiento con CAC D19 CA30, e= 0,06 m
- 23c Carpeta de rodamiento con CAC D19 CA30, e= 0,05 m.
- 24 Ejecución de carpeta de concreto asfáltico modificado Tipo AM-3 en caliente, incluido los materiales
- 24a Carpeta de rodamiento con CAC D19 AM3, e= 0,06 m
- 24b Carpeta de rodamiento con CAC D19 AM3, e= 0,05 m
- 25 Ejecución de riego de imprimación, incluido el material
- 26 Construcción de base estabilizada con material granular cementada, e= 0,15 m
- 27 Construcción de calzada de hormigón, incluido los materiales, e= 0,31 m.
- 28 Construcción de enripiados incluido los materiales, en 0,20 de espesor
- 29 Sellado de fisuras
- 30 Bacheo con mezcla bituminosa (Superficial y profundo)
- 31 Fresado del pavimento bituminoso existente en 0,02 m de espesor mínimo
- 32 Reconstrucción de Junta de contracción

RUBRO OBRAS VARIAS

- 33 Excavación para fundaciones de obras de arte.
- 34 Hormigón de cemento portland para obras de arte, clase H-8.
- 35 Hormigón de cemento pórtland para obras de arte, clase H-13.
- 36 Hormigón de cemento pórtland para obras de arte, clase H-21, excluida la armadura.

- 37 Acero especial en barras, colocado tipo ADN 420
- 38 Rejas para sumideros horizontales en alcantarillas
- 39 Caños de hormigón armado s/ plano A-82 m. de Ø= 1,00 m. , colocado.
- 40 Rejas para alcantarillas sifón
- 41 Reparación de obras de arte existentes
- 42 Construcción de alambrados s/ plano H-2840-I, tipo "C".
- 43 Tranqueras s/ plano J-5084 - tipo "B", colocadas.

- 44 SISTEMAS DE CONTENCION LATERAL
- 44a Defensa, nivel de contención H1, ancho de trabajo W4, índice de severidad A, colocadas
- 44b Defensa, nivel de contención H2, ancho de trabajo W4, índice de severidad A, colocadas
- 45 Adecuación planialtimétrica de barandas metálicas existentes

- 46 Cordón para protección de borde del pavimento

- 47 Cordones de hormigón armado s/ plano: H-9121.
- 47a Cordones de hormigón armado s/ plano: H-9121, Tipo "D". (altura 0,15 m)
- 47b Cordones de hormigón armado s/ plano: H-9121, Tipo "E". (altura 0,03 m)
- 47c Cordones de hormigón armado s/ plano: H-9121, Tipo "F". (altura variable)
- 48 Construcción de cordón cuneta en banquina
- 49 Gaviones de piedra embols., malla metál. hexag. doble torsión de 6x8 cm. , coloc.
- 50 Colocación de colchonetas de alambre tejido en 0,23 m de espesor
- 51 Colocación de membrana geotextil
- 52 Adecuacion de Canales existentes

RUBRO OBRAS AMBIENTALES

- 53 Plantación de árboles.
- 54 Cerco vivo antiencandilamiento
- 55 Colocacion de Cestos para Residuos
- 56 Construcción de refugios para paradas de ómnibus

RUBRO PUENTES

- 57 Excavación para fundaciones.
- 58 Hormigón de cemento portland para puentes, clase H-8 para limpieza
- 59 Hormigón de cemento portland ciclópeo para puentes, clase H-13.
- 60 Hormigón armado clase H-21, con cemento ARS, excluída la armadura.
- 60a Hormigón armado clase H-21, con cemento ARS, excluída la armadura, para fundación directa
- 60b Hormigón armado clase H-21, con cemento ARS, excluída la armadura, para estribos
- 60c Hormigón armado clase H-21, con cemento ARS, excluída la armadura, para columnas/tabiques, pilas
- 61 Hormigón de cemento pórtland para puentes clase H-21, excluida la armadura.
- 61a Hormigón de cemento pórtland para puentes clase H-21, excluida la armadura, para viga bancada de pila
- 61b Hormigón de cemento pórtland para puentes clase H-21, excluida la armadura, para dados de apoyo de vigas

- 61c Hormigón de cemento pórtland para puentes clase H-21, excluida la armadura, para topes antisísmicos
- 61d Hormigón de cemento portland para puentes clase H-30, excluida la armadura, para losas de aproximación
- 61e Hormigón de cemento pórtland para puentes clase H-21, excluida la armadura, para defensa New Jersey y cordones
- 62 Hormigón de cemento portland para puentes clase H-30, excluida la armadura
- 62a Hormigón de cemento portland para puentes clase H-30, excluida la armadura, para vigas transversales de tablero
- 62b Hormigón de cemento portland para puentes clase H-30, excluida la armadura, para losas de calzada y veredas
- 62c Hormigón de cemento portland para puentes clase H-30, excluida la armadura, para losas de continuidad
- 62d Hormigón de cemento portland para puentes clase H-30, excluida la armadura, para vigas prefabricados de hormigón armado
- 63 Hormigón de cemento portland para puentes clase H-38, excluida la armadura, para vigas principales
- 64 Acero especial en barra ADN 420 para puentes, colocado.
- 65 Acero para pretensado, colocado.
- 66 Junta de dilatación asfáltica
- 67 Baranda metálica cincada para defensa vehicular, s/ plano Z-4196 - tipo "A"
- 68 Readecuación de barandas metálicas cincada para defensa vehicular, s/plano Z-4196 Tipo A.
- 68a Readecuación de barandas metálicas cincada para defensa vehicular, s/plano Z-4196 Tipo A. Reposición de postes metálicos.
- 68b Readecuación de barandas metálicas cincada para defensa vehicular, s/plano Z-4196 Tipo A. Reposición de barandas nuevas.
- 68c Readecuación de barandas metálicas cincada para defensa vehicular, s/plano Z-4196 Tipo A. Retiro de postes provisorios.
- 69 Baranda metálica peatonal s/plano J-8714,, incluido pintura, colocado.
- 70 Apoyos de neopreno, colocados.
- 70a Apoyos de neopreno, colocados.(De 300 mm x 500 mm x 50 mm)
- 70b Apoyos de neopreno, colocados.(De 200 mm x 500 mm x 25 mm)
- 70c Apoyos de neopreno, colocados.(De 130 mm x 500 mm x 30 mm)
- 70d Apoyos de neopreno, colocados.(De 250 mm x 300 mm x 20 mm)
- 70e Apoyos de neopreno, colocados.(De 150 mm x 225 mm x 20 mm)
- 71 Topes antisísmicos, colocados.
- 71a Topes antisísmicos, colocados.(150 mm x 200 mm x 20 mm)
- 71b Topes antisísmicos, colocados.(100 mm x 200 mm x 20 mm)
- 71c Topes antisísmicos, colocados.(100 mm x 300 mm x 30 mm)
- 72 Sello elástico, colocado
- 73 Carpeta de desgaste en 0,05 de espesor
- 74 Caños de H° G° para desagüe de puentes, diámetro 0,10 m. , colocados.
- 75 Desagües en extremo de puentes, según plano J-6710-I
- 76 Traslado y montaje de vigas pretensadas.
- 76a Traslado y montaje de vigas pretensadas. Vigas de 10,30 m de largo
- 76b Traslado y montaje de vigas pretensadas. Vigas de 25 m de largo
- 76c Traslado y montaje de vigas pretensadas. Vigas de 38 m de largo

- 77 Terraplenes para muros de suelo mecánicamente estables.
- 78 Colocación de colchonetas de alambre tejido.
- 78a Colocación de colchonetas de alambre tejido en 0,23 m de espesor
- 78b Colocación de colchonetas de alambre tejido en 0,17 m de espesor
- 79 Colocación de membrana geotextil
- 80 Demolición de guardaruedas de puentes existentes a ensanchar.
- 80a Demolición de guardaruedas de puentes existentes a ensanchar. Ensanche RN34 s/ Río Las Pavas
- 80b Demolición de guardaruedas de puentes existente a ensanchar. Ensanche RN34 s/FC Belgrano
- 81 Demolición parcial de muros de hormigón existente de puentes existentes a ensanchar.
- 81a Demolición parcial de muros de hormigón existente de puentes existentes a ensanchar. Ensanche RN34 s/ Río Las Pavas
- 81b Demolición parcial de muros de hormigón existente de puentes existentes a ensanchar. Ensanche RN34 s/FC Belgrano
- 82 Demolición y retiro de Juntas de Dilatación de puentes existentes a ensanchar.
- 82a Demolición y retiro de Juntas de Dilatación de puentes existentes a ensanchar. Ensanche RN34 s/ Río Las Pavas
- 82b Demolición y retiro de Juntas de Dilatación de puentes existentes a ensanchar. Ensanche RN34 s/FC Belgrano
- 83 Puente de unión entre hormigón nuevo y hormigón viejo de puentes existentes a ensanchar.
- 83a Puente de unión entre hormigón nuevo y hormigón viejo de puentes existentes a ensanchar. Ensanche RN34 s/ Río Las Pavas
- 83b Puente de unión entre hormigón nuevo y hormigón viejo de puentes existentes a ensanchar. Ensanche RN34 s/FC Belgrano
- 84 Demolición de losas de aproximación.
- 84a Demolición de losas de aproximación. Ensanche RN34 s/ Río Las Pavas
- 84b Demolición de losas de aproximación. Ensanche RN34 s/FC Belgrano

RUBRO SEÑALIZACION

- 85 Señalización horizontal
- 85a Señalamiento horizontal por "pulverización"
- 85b Señalamiento horizontal por "extrusión"
- 85c Señalamiento horizontal líneas conformada vibrante
- 85c Provisión y colocación de tachas reflectivas.
- 86 Señalamiento vertical
- 87 Mensulas Simples - Provision, Montaje, Fundaciones y Accesorios con placa de 3,60x3,0
- 88 Pórtico - Provisión, Montaje, Fundaciones y Accesorios
- 88a Portico - Provision, Montaje, Fundaciones y Accesorios con 2 Placas de 3,60 m x 3,00 m
- 88b Portico - Provision, Montaje, Fundaciones y Accesorios con 3 Placas de 3,60 m x 3,00 m

RUBRO EDIFICACIONES VARIAS

- 89 OBRAS E INSTALACIONES PARA PUESTO DE CONTROL FISCAL PAMPA BLANCA
- 89a Construcción de vivienda s/ Plano Tipo

RUBRO ILUMINACION

- 90 CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ILUMINACIÓN
- 90a Provisión e instalación columna metálica simple
- 90b Provisión e instalación columna metálica doble
- 90c Prov. Inst. Col. PRFV Brazo Simple
- 90d Provisión e instalación columna sobre puente
- 90e Provisión e instalación artefacto bajo puente
- 90f Provisión e instalación tablero principal
- 90g Provisión e instalación Comando Alum. Público (CAP)
- 90h Provisión e instalación SETA media tensión
- 90i Provisión e instalación línea aérea MT
- RUBRO SUMA PROVISIONAL
- 91 SUMA PROVISIONAL S/ART. 91 del Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares

PROYECTO PRESENTACION

La presentación del proyecto y archivos editables se realiza en formato digital en la órbita de las herramientas informáticas dispuestas por la DNV.

PLAZO DE EJECUCION DE LAS OBRAS

Para la ejecución total de las obras, se ha fijado un plazo de veinte meses (20) meses corridos.

PLAZO DE GARANTIA

El plazo de garantía será de doce (12) meses, estando durante dicho lapso conservación de las obras a cargo exclusivo del contratista.

DOCUMENTACION VIGENTE

Pliego de Especificaciones Técnicas Generales (PETG) de la Dirección Nacional de Vialidad (Edición 1998 y Anexo II aprobado por Resolución RESOL-2017-1069-APN-DNV#MTR). Se puede acceder a través del siguiente link: <https://www.argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional/licitaciones/pliegos-de-especificaciones-tecnicas>

Manual de Evaluación y Gestión Ambiental de Obras Viales de la Dirección Nacional de Vialidad, versión 2007 (MEGA II). <https://www.argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional/institucional/informacion-publica/gestion-ambiental>

Manual de Señalamiento Horizontal Parte I a IV (Edición 2012) y Parte V a VI (Edición 2013) de la Dirección Nacional de Vialidad.

Manual de Señalamiento Vertical (Edición 2017) de la Dirección Nacional de Vialidad.

Y los siguientes **documentos y especificaciones técnicas para puentes, a disposición del solicitante:**

- *Instructivo para la presentación de Proyectos y Documentación Técnica de Puentes.v0*
- *Control de hormigones para obras de arte mayores*
- *Método para optimizar la calidad del control de hormigones en obras de arte*
- *Ejemplo de aplicación método para control de hormigones en obras de arte*
- *Manual Bases para el cálculo de Puentes de Hormigón Armado*
- *Instructivo transporte cargas ResV.1*

PRESUPUESTO DE OBRA

El Presupuesto de la obra asciende a un monto de 63.755.234.451,19 (PESOS SESENTA y TRES MIL SETECIENTOS CINCUENTA y CINCO MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y UNO CON 19/100 CENTAVOS).-